

DICIEMBRE 2024



EL PUEBLO SIEMPRE PAGA

Exenciones fiscales obliga a las comunidades del golfo a subvencionar la industria de LNG

RESUMEN

Al transcurso de la década pasada, en los Estados Unidos se ha visto un enorme incremento en las propuestas para construir terminales que enfrían, licúan, y exportan el gas licuado de metano (un gas extraído usando la fracturación) que también se conoce como LNG, por sus siglas en inglés. Estas exportaciones de gas aumentaron por el auge de fracturación de los años 2000, lo cual convirtió a los Estados Unidos en el mayor exportador de gas del mundo.

Las terminales de LNG actualmente en servicio y que se han propuesto se encuentran mayormente en la Costa del Golfo de Texas y Luisiana, y principalmente impactan a las comunidades costeras de etnias

y razas marginadas que ya están agobiados por infraestructura y contaminación industrial.

A pesar de que estas instalaciones masivas de combustibles fósiles amenazan la salud pública local, los ecosistemas, las industrias de turismo y pesca, y el clima global, empresas de LNG usualmente reciben exenciones fiscales muy lucrativas de parte de los gobiernos locales y estatales. Por causa de estas subvenciones, las comunidades locales no solamente sufren de los daños causados por las industrias contaminadoras ubicadas en sus comunidades, pero también carecen de los fondos críticamente necesarios para servicios sociales e inversiones infraestructurales.



James Hiatt en un barco camaronero en el Canal de Navegación de Calcasieu mientras un enorme buque cisterna de LNG se dirige a cargar en la terminal de Cameron LNG.

EN ASOCIACIÓN CON:





Sitio de la terminal propuesta de Commonwealth LNG con Calcasieu Pass LNG al fondo

El informe, “[El pueblo siempre paga](#),” analiza las reducciones de impuestos (también conocidos como exenciones de impuestos, exenciones fiscales, y subvenciones empresariales) más importantes de los cuales la industria de exportación de LNG en Luisiana y Texas se benefician:

Industrial Tax Exemption Program (ITEP), un programa de exenciones de impuestos industriales—Luisiana

Conforme al ITEP, empresas evitan pagar impuestos locales sobre la propiedad impartidos a las instalaciones de producción por hasta diez años. Por gran parte de la existencia del programa, las aplicaciones al ITEP han sido aprobadas sin que los requisitos básicos, como de crear empleos, fueran exigidos y sin la aprobación de los gobiernos locales que serían perjudicados. Si las nueve terminales de exportación de LNG ubicadas en Luisiana, cuales fueron incluidas en este informe, llegan a ser construidas, evitarían 21.1 mil millones de dólares en impuestos sobre la propiedad conforme al ITEP. Esto equivale a una subvención de 6.7 millones de dólares para cada empleo que se promete crear a través del programa.

Quality Jobs (QJ), un programa para crear empleos de alta calidad—Luisiana

Empresas que son elegibles pueden recibir un reembolso de impuestos sobre la nómina, en sus ventas estatales (o impuesto sobre el uso), o por los gastos incurridos por sus instalaciones. Los terminales de exportación de LNG en Luisiana que fueron incluidos en este informe tienen acuerdos para recibir devoluciones de un total de 492 millones de dólares por parte de este programa.

Chapter 312 Property Tax Abatement Program , un programa para la reducción de impuestos sobre la propiedad autorizado por el Capítulo 312—Texas

El Capítulo 312 permite que gobiernos locales reduzcan las facturas de impuestos sobre la propiedad a las empresas por hasta un 100% y hasta por diez años si la empresa construye en una zona de reinversión, crea empleos, y en algunos casos si da un pago en lugar de pagar los impuestos. Todas las terminales en Texas que fueron incluidas en este informe tienen acuerdos para reducir sus impuestos sobre la propiedad conforme al Capítulo 312. El impacto de estas reducciones es difícil de medir por los pocos datos que reporta el estado.

Chapter 313 Value Limitation Agreement Program , un programa que establece acuerdos para limitar el valor de propiedades industriales autorizado por el Capítulo 313—Texas

Antes de que se caducara a fines del 2022, el Capítulo 313 le otorgaba el poder a distritos escolares independientes (ISDs, por sus siglas en inglés) de limitar el valor de propiedades industriales en sus distritos hasta por diez años a cambio de una inversión mínima en la zona, creación de empleos, y usualmente por un pago adicional al ISD. Cuatro de las terminales de LNG en Texas que fueron incluidas en este informe han recibido reducción de impuestos conforme al Capítulo 313, con un valor total de 2.1 mil millones de dólares. Esto equivale a cuatro millones de dólares en subvenciones para cada empleo que se promete crear a través de este programa.

Nutrido por entrevistas con miembros de la comunidad en primera línea para sufrir los impactos de la construcción de la industria de LNG, este informe contextualiza las promesas incumplidas de crear trabajos e inversiones por parte de la industria. También explora como los ingresos fiscales que se han perdido se podrían ver invertido en las comunidades locales para restaurar los humedales, reconstruir infraestructura dañada por huracanes, monitorear la calidad de aire, y financiar la educación de gran calidad:

Parroquias de Calcasieu y Cameron en Luisiana

Las parroquias de Calcasieu y Cameron ya se enfrentan con una gran escasez de inversiones infraestructurales y para servicios comunitarios. Si se llegan a construir todas las terminales de exportación de LNG que se han propuesto, las parroquias perderán 20.2 mil millones de dólares desde ahora hasta el año 2040 por causa de sus acuerdos de ITEP. La terminal Woodside Louisiana LNG (anteriormente Driftwood LNG) recibirá la subvención más grande por parte de la Parroquia de Calcasieu, mientras que la terminal Sabine Pass LNG recibirá la subvención más grande por parte de la Parroquia de Cameron.

Parroquia de Plaquemines, Luisiana

Los humedales en la Parroquia de Plaquemines están amenazados por el cambio climático y la construcción de la terminal Plaquemines LNG, poniendo a riesgo las escasas reservas de agua dulce. El acuerdo de ITEP que la parroquia tiene con la terminal Plaquemines LNG resultará en una pérdida de 834 millones de dólares en ingresos fiscales durante los próximos diez años.

Port Arthur y el Golden Triangle, Texas

El LNG es solo la más reciente industria pesada que amenaza la salud de los residentes del Golden Triangle. A pesar de que la zona ya padece de afecciones de salud crónicas y de infraestructura en deterioro, las terminales Golden Pass LNG y Port Arthur LNG han sido otorgadas un total de 929 millones de dólares en subvenciones empresariales conforme a el Capítulo 313.

Freeport, Texas

Una explosión que ocurrió en la terminal Freeport LNG en el 2022 fue un crudo recordatorio del impacto que la industria tiene en la zona. Los acuerdos conforme al Capítulo 313 de la terminal Freeport LNG suman a un total de 447 millones de dólares en subvenciones. Una quinta parte de este regalo se evitaría si la expansión propuesta para la terminal no fuera construida.

Condados de San Patricio y Nueces, Texas

Empresas de LNG y de otros petroquímicos en la región generan miedo en los residentes sobre la escasez de agua, la erosión de la bahía, y la contaminación atmosférica. La terminal de Corpus Christi LNG, cual ve constante expansión, podría recibir 762 millones de dólares en subvenciones conforme a los acuerdos del Capítulo 313. Si la más reciente propuesta de expansión para la terminal fuera rechazada, se pudieran evitar 138 millones de dólares en subvenciones.

Brownsville, Texas

La ISD local desafió las tendencias al rechazar la reducción de impuestos que se les hubieran otorgado a dos proyectos previstos para terminales de LNG en Brownsville con acuerdo al Capítulo 313. Las terminales amenazarán sitios y ecosistemas sagrados indígenas que aún no han sido invadidos por desarrollos industriales. Ambas terminales si tienen acuerdos conforme al Capítulo 312 para evitar pagar impuestos sobre la propiedad.

Estas masivas exenciones de impuestos han privado a las comunidades locales de fondos por décadas y, entretanto, han subvencionado desarrollos industriales dañinos. Todos merecen poder respirar un aire limpio, criar a sus niños sin problemas respiratorios, y gozar de los beneficios económicos impartidos por industrias que no contaminen y que si paguen sus impuestos correspondientes. Es con las comunidades que fueron incluidas en este informe donde se tiene que empezar a asegurar que esto se haga una realidad.

CUADROS DE RESUMEN

La reducción de impuestos otorgados por el ITEP y el Capítulo 313 entran en vigencia hasta cuando un proyecto llega a estar en servicio. Esto significa que los beneficios fiscales para aquellos proyectos de LNG que aún están en fase de planeación se podrían evitar si estos proyectos dañinos llegan a no ser construidos.

LUISIANA

Terminal	Parroquia	Valor de la subvención otorgada por el ITEP	Porcentaje de la subvención otorgada por el ITEP para proyectos en fase de planeación	Subvención para cada empleo prometido a través del ITEP
Sabine Pass LNG	Cameron	\$4.9 mil millones	0%	\$4.5 millones
Cameron LNG	Cameron	\$3.7 mil millones	0%	\$8.5 millones
Calcasieu Pass LNG	Cameron	\$2.9 mil millones	0%	\$7.8 millones
Woodside Louisiana LNG, anteriormente Driftwood LNG	Calcasieu	\$2.8 mil millones	100%	\$8.1 millones
CP2 LNG	Cameron	\$2.7 mil millones	100%	\$13.5 millones
Lake Charles LNG	Calcasieu	\$1.9 mil millones	100%	\$13.1 millones
Plaquemines LNG	Plaquemines	\$834 millones	0%	\$2.8 millones
Commonwealth LNG	Cameron	\$746 millones	100%	\$14.9 millones
Magnolia LNG	Calcasieu	\$501 millones	100%	\$2.6 millones

TEXAS

Terminal	Condado	Valor de la subvención otorgada por el Capítulo 313	Porcentaje de la subvención otorgada por el Capítulo 313 para proyectos en fase de planeación	Subvención para cada empleo prometido a través del Capítulo 313
Corpus Christi LNG	San Patricio	\$762 millones	18%	\$3 millones
Port Arthur LNG	Jefferson	\$694 millones	35%	\$35 millones
Freeport LNG	Brazoria	\$447 millones	17%	\$2 millones
Golden Pass LNG	Jefferson	\$235 millones	0%	\$4 millones
Rio Grande LNG	Cameron	Aplicación rechazada	No pertinente	No pertinente
Texas LNG	Cameron	Aplicación rechazada	No pertinente	No pertinente

Para ver el informe completo en inglés y las declaraciones de autores impactados, la metodología, citas bibliográficas, y más, visita: sc.org/LNGtax

Sierra Club National
2101 Webster Street, Suite 1300
Oakland, CA 94612
(415) 977-5500

Sierra Club Legislative
50 F Street, NW, Eighth Floor
Washington, DC 20001
(202) 547-1141

sierraclub.org
facebook.com/SierraClub
instagram.com/sierraclub
linkedin.com/company/sierraclub/posts

